



ИИТЕХНО

ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

БЛОККА™

100% АВТОМАТИЧЕСКАЯ
БЛОКИРОВКА

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ НИВА,
LADA 4x4, Chevrolet Niva



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

! ВНИМАНИЕ: Прежде чем приступить к работе по установке, полностью ознакомьтесь с данной инструкцией.

В комплект входят (**Рис. 1**):

- 1** - Полуосевая муфта - 2 шт.
- 2** - Дистанционное кольцо - 2 шт.
- 3** - Распорная муфта - 2 шт.
- 4** - Штифты - 4 шт.
- 5** - Пружинки малые - 4 шт.
- 6** - Пружинки большие - 4 шт.



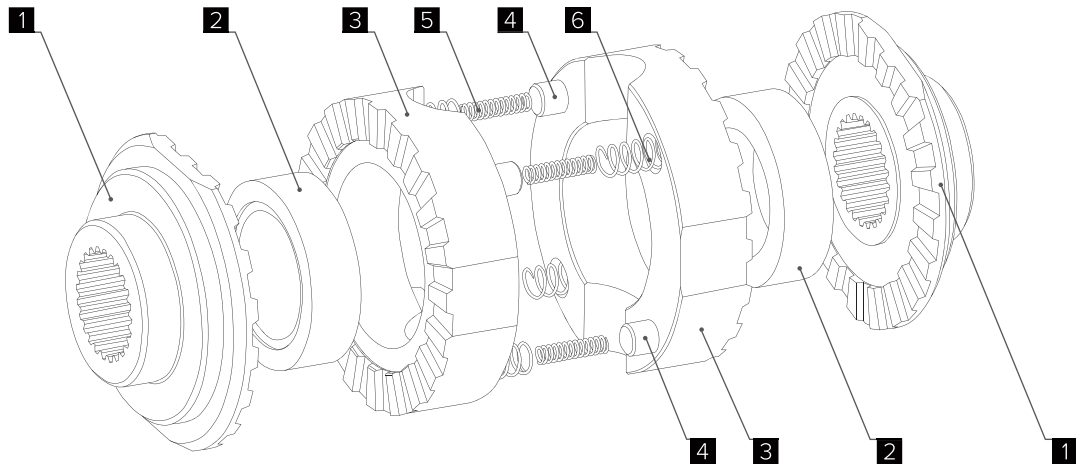


Рис. 1



ЭТАП 1. Установка блокировки

- ❗ **ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что посадочный диаметр в корпусе дифференциала и устанавливаемой муфты совпадает. Он должен быть одинаков в обоих случаях.
- ❗ **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:** Устанавливать блокировку с посадочным диаметром 34 мм в корпус дифференциала 36 мм.

Установка блокировки производится в оригинальный (заводской) корпус дифференциала. За пошаговой инструкцией по снятию и установке редуктора и корпуса дифференциала, а также регулировке пятна контакта шестерен главной передачи обратитесь к документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации.

1. Снимите ведомую шестерню главной передачи с корпуса дифференциала. Также необходимо снять с корпуса дифференциала внутренние обоймы подшипников во избежание повреждения или загрязнения в случае повторного их использования.



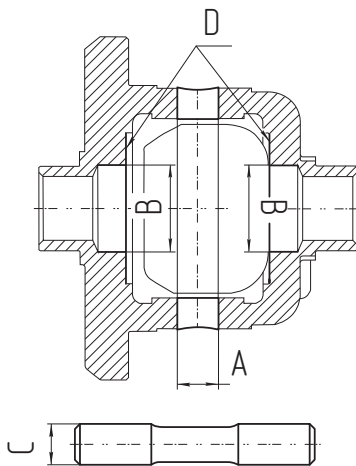


Рис. 2

2. Извлеките из корпуса ось сателлитов и удалите из него всё его содержимое: сателлиты, полуосевые шестерни и их опорные шайбы.
3. Осмотрите ось сателлитов и корпус дифференциала на предмет чрезмерного износа и повреждений.
4. Осмотрите корпус на предмет наличия сколов, трещин, задиров или подобных повреждений на рабочих поверхностях. Посадочные места полуосевых муфт не должны иметь видимого износа, а установленная полуосевая муфта не должна иметь ощутимого радиального люфта. Перед установкой блокировки произведите замеры, приведенные на **Рис. 2** и **Табл. 1**. Если хоть один из размеров не будет соответствовать указанным значениям, корпус необходимо заменить на новый или лучшего состояния.

⚠ ВАЖНО: От состояния корпуса дифференциала зависит корректная работа и ресурс блокировки.



Табл. 1

| Контролируемый параметр | Обозначения | Инструмент для контроля | Номинальный размер |
|---------------------------------------|-------------|---------------------------------------|--|
| Отверстия под ось сателлитов, мм | A | Нутрометр индикаторный НИ 10-18 | 16 $^{+0,016}_{-0,008}$ |
| Отверстия под полуосевую шестерню, мм | B | Нутрометр микрометрический НМ-Б 25-50 | 34 $^{+0,1}_{+0,02}$ * и 36 $^{+0,1}_{+0,02}$ ** |
| Диаметр оси сателлитов, мм | C | Микрометр гладкий МК-25 | 16 $_{-0,02}$ |
| Привалочная поверхность | D | Визуально | *** |

* Для дифференциалов до 2004 года выпуска

** Для дифференциалов после 2004 года выпуска

*** Отсутствие сколов, задиrow, неравномерного износа



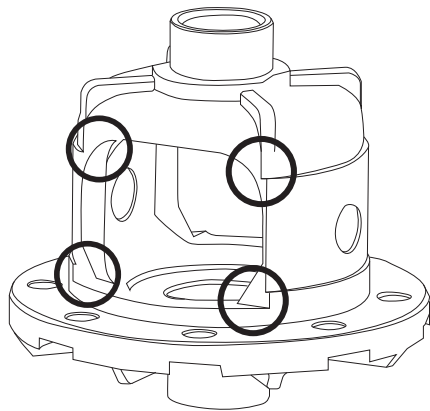


Рис. 3

5. В местах, отмеченных на **Рис. 3**, необходимо снять часть металла, используя круглый напильник.
6. Для облегчения монтажа блокировки рекомендуется корпус дифференциала зажать в тисках, расположив его ось вращения в горизонтальной плоскости.
7. Поместите в корпус дифференциала полуосевые муфты **[1]**.
8. В распорные муфты **[3]** поместите штифты (цилиндрические колодцы) и пружинки (продолговатые колодцы), причем в большие пружинки следует поместить малые, немного смазав их консистентной смазкой (литол) для препятствия выпадения пружин из колодцев.
9. В каждую из распорных муфт **[3]** поместите дистанционные кольца **[2]**. Сориентируйте дистанционные кольца таким образом, чтобы проточки в них в дальнейшем были обращены к полуосевым муфтам.



10. Объедините обе распорные муфты со штифтами, пружинками и дистанционными кольцами в сборе в один пакет. Штифты одной муфты должны быть расположены напротив колодцев с пружинками другой муфты (**Рис. 4**).
11. Сжимая собранный пакет поместите его в корпус дифференциала со стороны выполненной доработки.
12. Поверните блокировку до совмещения паза под ось сателлитов с отверстием в корпусе.

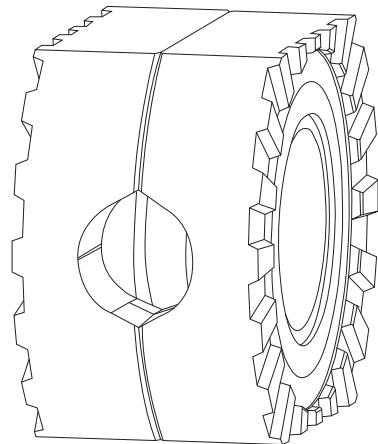


Рис. 4



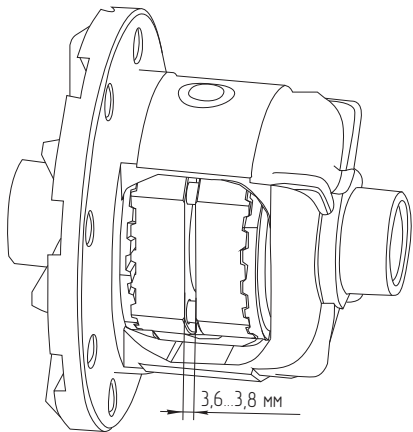


Рис. 5

13. С помощью подручного инструмента отодвиньте дистанционные кольца к полуосевым муфтам и установите ось сателлитов на место.
 14. Используя набор плоских щупов, измерьте зазор между муфтами, как показано на **Рис. 5**. Зазор должен составлять от 3,6 до 3,8 мм.
- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Если зазор не укладывается в данные допуски от 3,6 до 3,8 мм - корпус дифференциала необходимо заменить.
15. Согласно документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации, произведите окончательную сборку редуктора и установите его в корпус моста. При необходимости произведите регулировку шестерен главной передачи.



ЭТАП 2. Проверка работоспособности блокировки

Для проверки корректности установки и работоспособности блокировки выполните следующие действия:

1. Вывесите оба колеса моста, в который была установлена блокировка.
2. Поставьте КПП на передачу и заблокируйте межосевой дифференциал, чтобы заблокировать вращение карданного вала.
3. Вращайте одно из колес по ходу движения до тех пор, пока оно не остановится, и зафиксируйте его.
4. Вращайте другое колесо в противоположном направлении. Блокировка должна размыкаться с характерными щелчками.
5. Теперь вращайте первое колесо против движения до тех пор, пока оно не будет заблокировано, а второе по ходу движения. Также должны раздаваться характерные щелчки при разблокировке.
6. Повторите шаги 2-4, только теперь блокируя второе колесо и вращая первое.





www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10

02.0117

© «ИЖ-ТЕХНО», 2017



80. 10. 31. 056. 000M