



ИИТЕХНО
ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

БЛОККА™

100% АВТОМАТИЧЕСКАЯ
БЛОКИРОВКА

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ TOYOTA 9.5"



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем приступить к работе по установке, полностью ознакомьтесь с данной инструкцией.
- ⓘ **В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей условия эксплуатации, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.**



**Элементы блокировки
в комплекте (Рис.1):**

- 1- Полуосевая муфта – 2 шт.
- 2- Дистанционное кольцо – 2 шт.
- 3- Распорная муфта – 2 шт.
- 4- Штифты – 4 шт.
- 5- Пружинки малые – 4 шт.
- 6- Пружинки большие – 4 шт.

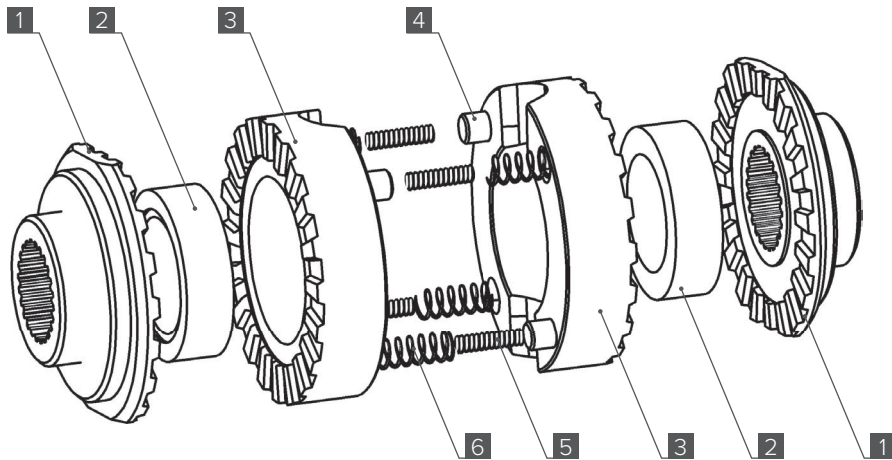


Рис. 1



ЭТАП 1. Установка блокировки.

Установка блокировки производится в оригинальный (заводской) корпус дифференциала. За пошаговой инструкцией по снятию и установке корпуса дифференциала, а также регулировке пятна контакта шестерен главной передачи обратитесь к документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации.

1. Открутите десять болтов крепления задней крышки моста.
2. Открутите болт крепления оси сателлитов и достаньте саму ось из корпуса дифференциала.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

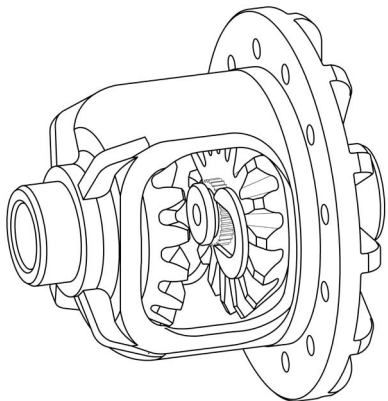


Рис. 2

3. Извлеките из корпуса все сателлиты.
4. Протолкните полуоси к центру дифференциала и снимите стопорные шайбы. (Рис. 2)



ЭТАП 1. Установка блокировки.

5. Вытащите полуоси на 3–4 см наружу, извлеките из корпуса дифференциала полуосевые шестерни и их опорные шайбы.
 6. Удалите возможные загрязнения и остатки масла с корпуса дифференциала.
 7. Осмотрите ось сателлитов и корпус дифференциала на предмет наличия сколов, трещин, задиров или подобных повреждений. Посадочные места полуосевых муфт не должны иметь видимого износа, а установленная полуосевая муфта не должна иметь ощутимого радиального люфта. В случае необходимости, замените корпус на новый или лучшего состояния.
- ⓘ **ВАЖНО:** Помните, от состояния корпуса дифференциала зависит корректная работа блокировки.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

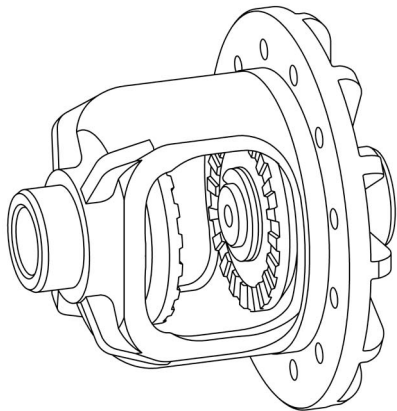
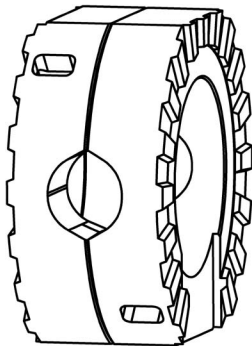


Рис. 3

8. Наденьте на полуосевые муфты [1] опорные шайбы, установите в корпус дифференциала с обеих сторон.
9. Сместите полуоси в центр корпуса дифференциала и установите стопорные шайбы, после чего вытащите полуоси наружу до упора (Рис. 3).
10. В распорные муфты [3] поместите штифты (цилиндрические колодцы) и пружинки (продолговатые колодцы), причем в большие пружинки следует поместить малые, немного смазав их консистентной смазкой (литол) для препятствия выпадения пружин из колодцев.



ЭТАП 1. Установка блокировки.



11. В каждую из распорных муфт [3] поместите дистанционные кольца [2]. Сориентируйте дистанционные кольца таким образом, чтобы проточки в них в дальнейшем были обращены к полуосевым муфтам.
12. Объедините обе распорные муфты со штифтами, пружинками и дистанционными кольцами в сборе в один пакет. Штифты одной муфты должны быть расположены напротив колодцев с пружинками другой муфты (Рис. 4).
13. Сжимая собранный пакет, поместите его в корпус дифференциала.
14. Поверните блокировку до совмещения паза под ось сателлитов с отверстием в корпусе.

Рис. 4



ЭТАП 1. Установка блокировки.

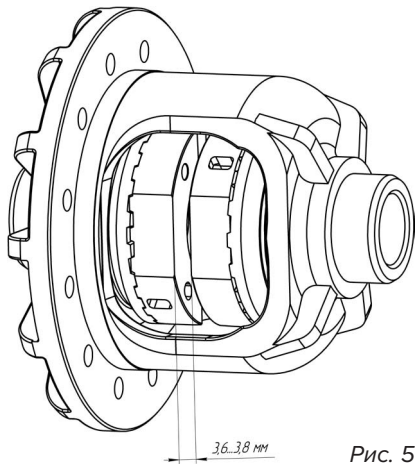


Рис. 5

15. Отодвиньте дистанционные кольца к полуосевым муфтам и установите ось сателлитов на место, закрутите крепежный болт оси.
16. Используя набор плоских щупов, измерьте зазор между муфтами как показано на Рис. 5. Зазор должен составлять от 3,6 до 3,8 мм.
- ⓘ **ВНИМАНИЕ: Если зазор не укладывается в интервал от 3,6 до 3,8 мм, корпус дифференциала необходимо заменить.**
17. Согласно документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации, произведите окончательную сборку редуктора.



ЭТАП 2. Проверка работоспособности блокировки.

Для проверки корректности установки и работоспособности блокировки выполните следующие действия:

1. Вывесите оба колеса моста, в который была установлена блокировка.
2. Поставьте КПП на передачу, чтобы заблокировать вращение карданного вала.
3. Вращайте одно из колес по ходу движения до тех пор, пока оно не остановится, и зафиксируйте его.
4. Вращайте другое колесо в противоположном направлении. Блокировка должна размыкаться с характерными щелчками.
5. Теперь вращайте первое колесо против движения до тех пор, пока оно не будет заблокировано, а второе по ходу движения. Также должны раздаваться характерные щелчки при разблокировке.
6. Повторите шаги 2–4, только теперь блокируя второе колесо и вращая первое.



ЭТАП 3. Эксплуатация.

Рекомендуемое масло: согласно рекомендациям завода-изготовителя для вашего климатического пояса.

Безопасность и эффективность эксплуатации автомобиля, оборудованного данной блокировкой, напрямую зависит от полного понимания принципов ее работы. Внимательно прочитайте руководство «Блокка™– принцип работы и эксплуатация» и досконально разберитесь во всех тонкостях. Будьте осторожны и наслаждайтесь проходимостью.





www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10